

# TURIZAM GRADA PLOČA - AKTUALNO STANJE I PERSPEKTIVE RAZVOJA

---

**Markotić, Klara**

**Undergraduate thesis / Završni rad**

**2022**

*Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:* **University of Split, Faculty of economics Split / Sveučilište u Splitu, Ekonomski fakultet**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:124:029213>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2024-11-07**

*Repository / Repozitorij:*

[REFST - Repository of Economics faculty in Split](#)



**SVEUČILIŠTE U SPLITU  
EKONOMSKI FAKULTET  
TURIZAM**

**ZAVRŠNI RAD**

**TURIZAM GRADA PLOČA – AKTUALNO  
STANJE I PERSPEKTIVE RAZVOJA**

**Mentor:**

**Prof. dr. sc. Lidija Petrić**

**Student:**

**Klara Markotić,**

**1183532**

**Split, rujna, 2022.**

## SADRŽAJ:

<b>1. UVOD</b> .....	<b>3</b>
1.1. Definicija problema .....	3
1.2. Cilj rada .....	3
1.3. Metode rada.....	3
1.4. Struktura rada .....	4
<b>2. OPĆI UVJETI RAZVOJA GRADA PLOČA</b> .....	<b>5</b>
2.1. Prirodno-geografska obilježja .....	5
2.2. Povijest razvoja grada Ploča.....	7
2.3. Demografska obilježja .....	7
2.4. Gospodarska obilježja .....	8
<b>3. RAZVOJ TURIZMA U PLOČAMA</b> .....	<b>11</b>
3.1. Analiza ponude.....	11
3.1.1. Atraktivni elementi ponude .....	11
3.1.2. Komunikacijski elementi ponude .....	19
3.1.3. Receptivni elementi ponude .....	20
3.2. Organizacijska struktura grada Ploča.....	22
3.3. Analiza potražnje .....	22
<b>4. KLJUČNI PROBLEMI I PREPREKE RAZVOJA TURIZMA U PLOČAMA</b> .....	<b>25</b>
<b>5. ZAKLJUČAK</b> .....	<b>27</b>
<b>LITERATURA</b> .....	<b>28</b>
Izvori slika .....	29
<b>POPIS SLIKA</b> .....	<b>30</b>
<b>POPIS TABLICA</b> .....	<b>31</b>
<b>SAŽETAK</b> .....	<b>32</b>
<b>SUMMARY</b> .....	<b>33</b>

# **1. UVOD**

## **1.1. Definicija problema**

Grad Ploče nalazi se između istočne i zapadne Hrvatske (i Europe) te pripada Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Smješten je u zaštićenom zaljevu sjeverno od ušća rijeke Neretve koja se ulijeva Jadransko more, te se zbog tog položaja smatra idealnom pomorskom lukom za poslove špedicije, prijevoza, skladištenja i logistike. Luka Ploče je primarna pomorska luka koju koristi Bosna i Hercegovina te se smatra drugom teretnom lukom u Republici Hrvatskoj.

Turizam u gradu Ploče za razliku od ostalih primorskih gradova Republici Hrvatskoj nema osobitog značaja. Međutim, uvjeti za razvoj turizma itekako postoje. Ono što karakterizira turizam Grada Ploča su brojne prirodne vrijednosti smještene na maloj udaljenosti jedna od druge. Od posebnog značaja može se istaknuti: Baćinska jezera, Biokovo, rijeka Neretva i njeno ušće, Jadransko more, te povoljan geoprometni položaj.

## **1.2. Cilj rada**

Cilj ovog završnog rada je istražiti i prikazati turističku ponudu grada Ploče, njegovo trenutno stanje kao i nedostatke za budući napredak i razvoj.

## **1.3. Metode rada**

Pri izradi ovog završnog rada korištene su sljedeće znanstvene metode:

- metoda analize i sinteze
- metoda deskripcije
- statistička metoda

Kao izvor podataka koristila se dostupna literatura iz tradicionalnih i Internet izvora kako bi se stvorila kvalitetna osnova za analizu grada. Radi boljeg razumijevanja, podaci su prezentirani u tabelarnom prikazu.

#### **1.4. Struktura rada**

Rad je podijeljen na tri veće cjeline. U prvoj cjelini istaknuti su opći uvjeti za razvoj uključujući povoljna prirodno-geografska obilježja, kao i demografska i geografska obilježja. U ovom dijelu istaknut je i bogat povijesni razvoj grada od 1387. godine. Druga i središnja cjelina ovog rada bazirana je na razvoj turizma u Pločama. U ovom dijelu rada analizirana je i predstavljena turistička ponuda grada. Posljednja cjelina ističe probleme za daljnji i bogatiji razvoj turizma u Pločama.

## 2. OPĆI UVJETI RAZVOJA GRADA PLOČA

### 2.1. Prirodno-geografska obilježja

Po izvješću o stanju u prostoru Grada Ploča iz 2019. godine, prostor grada Ploča prirodno-geografski pripada jednim dijelom dolini rijeke Neretve, a drugim dijelom pripada krškom rubu koje se prostire duž mora prema sjeveru. Prostor se stoga dijeli na dva dijela od kojih je jedan sjeverni prostor na rubu šumske vegetacije a drugi južni ravničarski prostor s naseljima pokraj glavnih prometnica. Sjeverni dio grada Ploča okarakteriziran je iznimnom razvedenosti reljefa kojeg čini obrasla šuma i makija, dok je južni dio okarakteriziran nizinskim reljefom doline rijeke Neretve kojeg čine obrađene poljoprivredne površine, odnosno oranice na visokokvalitetnom poljoprivrednom tlu. (Izvješće o stanju u prostoru Grada Ploče, 2019).

Tekućice, more, jezera i izvori sjedinjeni na relativno malom donje-neretvanskom prostoru čine hidro-geografske atraktivnosti ovog prostora. U razdoblju suvremene melioracije nastaju mnoge promjene, kada nestaju močvare i brojna jezera, a nastaje kanalska mreža koja služi isušivanju močvare, a potom se navodnjavanju poljodjeljske površine (Jurić, 1988.). Nizinsko područje ovoga kraja obiluje vodama, dok krški rub oskudijeva vodom. Stoga je pučanstvo u krškom području prisiljeno graditi čatrnje ili bunare kako bi akumuliralo vodu za kućne potrebe (Jurić, 1988.).

Okosnicu voda u nizinskoj delti tvori rijeka Neretva sa svojim pritokom Norinom i deltastim ušćem. Neretva je najduža rijeka jadranskog porječja. Ona je najvećim dijelom toka planinska rijeka. Stoga osim mogućnosti izgradnje hidroelektrana, za turizam je važna pogodnost njezinih pritoka za kajakaštvo. Hidrografske atraktivnosti su veliki potencijal turizma ovog područja (Curić, 1991.)

Prostor Neretvanskog kraja je nastao tektonskim spuštanjem. Na većinskom dijelu ovog prostora nalazi se pijesak od aluvijalnog nanosa rijeke Neretve. Građevinski tereni na tom prostoru većinom nisu stabilni te imaju visoku razinu podzemnih voda. Zbog visokih razina podzemnih voda, velike površine ušća rijeke Neretve još uvijek prekrivaju močvarni tereni koji su ponekad poplavljeni. Krški rub okarakteriziran je raščlanjenim

reljefom, sa brojnim površinskim te podzemnim krškim reljefnim oblicima koji su nastali kemijskim procesom otapanja vapnenačkih stijena. Prostor od uvale Žrnovnica pa sve do uvale Ploče, uključujući polje u kršu „Jezero“ i Baćinska jezera, rasprostranjen je vapnencima koji imaju razvijene krške reljefne oblike. U okruženju Baćinskih jezera se nalaze kredni i eocenski vapnenci. Uz obalu Baćinskih jezera rasprostire se naplavni materijal (Izvješće o stanju u prostoru Grada Ploče, 2019).

Delta Neretve ima tip mediteranske klime poznate pod nazivom „klima masline“. Klimatski uvjeti za turizam ovog prostora sa suhim i vrućim ljetima, te blagim i kišovitim zimama, više nego pogoduju turistima za što ugodniji boravak u ovom kraju (Curić, 1991.). Ovo je područje pod stalnim utjecajem Jadrana odakle prema unutrašnjosti prodiru tople zračne struje. U nizinskom predjelu prevladava mediteranska, a u višim predjelima rubnog krškog područja kontinentalna klima (Jurić, 1988.).

Podneblje je zasigurno najvažniji element prirodne osnove značajan za razvoj turizma. Utjecaj mora odražava se na temperaturu. U jesen se more polagano hladi, oslobađa toplinu, pa se u rujnu temperatura iznad 30°C opaža skoro svake godine. Obrnuta je situacija u proljeće. Ohlađeno more otežava zagrijavanje zraka iznad kopna, pa je u svibnju temperatura iznad 30°C prava rijetkost. Osim toga, ovaj kraj je karakterističan po najvećoj primljenoj globalnoj radijaciji u zemlji, što je glavni čimbenik kod zagrijavanja zraka. Najniža srednja vrijednost temperature zraka je u siječnju, koji je najhladniji mjesec ovog područja. Srpanj je najtopliji i ima najviše srednje mjesečne temperature. O blagodati klime govori podatak da srednja dnevna temperatura iznad 10°C traje u delti Neretve devet mjeseci. Nastup srednje dnevne temperature iznad 20°C odnosno sve veća temperatura mora označava početak kupališne sezone koja se produžuje do kraja rujna. (Curić, 1991.).

Područje Grada Ploče karakterizira sredozemna klima sa vrućim i suhim ljetima, dok ostala godišnja doba obiluju oborinama i umjerenim temperaturama. Najviše godišnje temperature iznose do 34 °C te su izmjerene u mjesecu srpnju i kolovozu. Zbog utjecaja spomenutih klimatskih faktora, na ovom području se, u odnosu na susjedna područja, ostvaraju nešto više temperature u ljetnom periodu, a niže temperature u zimskom periodu (Izvjješće o stanju u prostoru Grada Ploče, 2019).

## **2.2. Povijest razvoja grada Ploča**

Ploče se po prvi put spomenulo 1387. godine u dokumentu Povijesnog arhiva u Dubrovniku. U tom dokumentu stoji da je 06. studenog 1387. g. Matej, sin Maroja Pripičeva, s otoka Koločepa sklopio ugovor prema kojem je Matej trebao sa svojim brodom stići iz Dubrovnika u luku Ploče, pri ušću Neretve te tamo ukrcati približno 600 komada goveda te nekolicinu drva. U povijesnom arhivu također se nalazi i dokument iz 1426. u kojem se Ploče spominje od strane Vijeća umoljenih Dubrovačke Republike (<https://ploce.hr/grad/ogradu/>).

Grad Ploče u povijesti je vrlo često mijenjao svoje ime. Za vrijeme Kraljevine Jugoslavije, ime mu je prvobitno bilo promijenjeno u Aleksandrovo i to ime se održalo sve do II. svjetskog rata i talijanske okupacije, nakon čega Aleksandrovo mijenja naziv u Porto Tolero što na talijanskom jeziku označava luku za prekrcaj. Krajem II. Svjetskog rata 1945. godine vraćeno je izvorno ime grada, Ploča. Grad je u periodu od 1950. do 1954. godine, te od 1980. do 1990. nosio ime Kardeljevo po političaru Slovincu Kardelju. U periodu od 1954. do 1980. prvi put se uvelo ime Ploče, odnosno množina prvotnog naziva, koje se vraća u počecima osamostaljenja Republike Hrvatske, već 22. studenoga 1990. godine (<https://morski.hr/2020/11/08/ime-najmladeg-grada-u-hrvatskoj-prvi-put-se-spominje-jos-u-14-stoljecu/>).

## **2.3. Demografska obilježja**

Statistički podaci od prvog popisa stanovništva iz 1857. g. pa sve do posljednjeg iz 2021. g. temelj su analize kretanja i razmještaja broja stanovnika Grada Ploča. Uspoređivanjem tih podataka s podacima Dubrovačko-neretvanske županije bitno je shvatiti kako se metodologija popisivanja kroz povijest značajno mijenjala, posebno kod definiranja „stalnog stanovnika“. Također, u posljednjih 150 godina mijenjale su se statističke granice naselja. Naselja su prije bila spojena u jedno ili su pojedinačna naselja obuhvaćala različite dijelove susjednih te su kasnije izdvajana u zasebna naselja. Prostorna razina analize su Grad Ploče, naselja Grada Ploče i Dubrovačko-neretvanska županija (Izvješće o stanju u prostoru Grada Ploče, 2019).



Od prvog Popisa stanovništva 1857. godine do 2011. teritorij Grada Ploča bilježi porast broja stanovnika od gotovo 4,6 puta. Sa 2 204 stanovnika 1857. godine porastao je na 10 135 stanovnika 2011. godine. Taj porast bio je konstantan kroz većinu među popisnih perioda, osim u periodu Prvog svjetskog rata (1910.-1921.) i Domovinskog rata (1991.-2001.) te posljednjem među popisnom periodu (2001.-2011.). Najveći porast Grada Ploča ostvaren je nakon završetka Drugog svjetskog rata, kao rezultat pozitivnog prirodnog kretanja i imigracije stanovništva iz susjednih ruralnih naselja i država, a kao posljedica razvoja luke Ploče (Izvješće o stanju u prostoru Grada Ploče, 2019).

U Pločama prema popisu iz 2021. živi 1 294 stanovnika manje nego na popisu iz 2011. (<https://popis2021.hr/>).

## **2.4. Gospodarska obilježja**

Temeljna obilježja gospodarstva na području Grada Ploča prvenstveno su okarakterizirana teretnom morskom lukom, turizmom koji se tek relativno nedavno počeo ubrzano razvijati te lovom, ribolovom i poljoprivrednim djelatnostima ponajviše u dolini rijeke Neretve. Promatrajući statističke podatke, Grad Ploče nema veliki udio u gospodarstvu Dubrovačko-neretvanske županije (ponajviše zbog velikog utjecaja Grada Dubrovnika) no značaj Grada Ploča uvelike nadilazi županijske granice svojim položajem i značajem glavne teretne južnodalmatinske luke te poljoprivrednom proizvodnjom (primarno agruma) u dolini rijeke Neretve i vinogradarstva u polju Jezero (Smart City Ploče, 2020).

Prostornim planom uređenja Grada Ploča određeni su gospodarski sadržaji sljedećih djelatnosti:

- gospodarske djelatnosti (proizvodne i poslovne) i komunalne infrastrukture
- ugostiteljstvo i turizam
- poljoprivreda, stočarstvo, ribarstvo i marikultura
- šumarstvo (Izvješće o stanju u prostoru Grada Ploče, 2019).

Na području Dubrovačko-neretvanske županije 2018. godine djelovalo je 4.213 trgovačkih društava. Gospodarstvo DNŽ iste godine poslovalo je pozitivno te je ostvarilo 12,2 milijarde

kuna ukupnog prihoda, 11,4 milijarde kuna ukupnih rashoda, 1,1 milijardu kuna dobiti te 461 milijun kuna gubitka.

Broj zaposlenih, ukupni prihodi i neto dobit poduzetnika na području Grada Ploče od 2013. do 2017. godine (zadnji dostupni podaci) prikazani su u tablici u nastavku (Smart City Ploče, 2020).

**Tablica 1. Trgovačka društva na području Grada Ploča od 2013. do 2017. godine**

Kategorija	2013.	2014.	2015.	2016.	2017.
Broj trgovačkih društava	134	128	135	140	140
Broj zaposlenih	1 342	1 131	1 119	1 138	1 118
Ukupni prihodi	384 367	369 545	433 740	478 583	609 664
Neto dobit/gubitak	-8 196	14 226	27 613	12 781	14 372

Izvor: Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., 2019.

U tablici 1. vidljivo je da je u periodu od 2013. do 2017. neto dobit bila najveća u 2015. godini. Ukupni prihod i broj trgovačkih društava najveći su u 2017. godini, međutim, usprkos tome, broj zaposlenih bio najmanji u 2017. godini.

Osim trgovačkih društava, veliki doprinos gospodarstvu Grada Ploča daju i obrtnici s područja Grada. Obrti zasnovani na području Grada Ploča upisuju se u Središnji obrtni registar koji se temelji na rješenju kojeg izdaje županijski ured Dubrovačko-neretvanske županije. Na dan 04. travnja 2020. godine na području Grada Ploča upisano je 170 obrta u radu od kojih je 155 bilo registrirano za rad cijele godine, a ostalo kao sezonski obrti.

Grad Ploče najviše obrta kao pretežitu djelatnost ima pružanje smještaja te pripreme i usluživanja hrane (36), zatim trgovina na veliko i na malo, popravak motornih vozila i motocikala (27), slijede poljoprivreda, šumarstvo i ribarstvo (20), prijevoz i skladištenje (16), građevinarstvo (15) te prerađivačka industrija (14) i ostale uslužne djelatnosti (14) dok ostale djelatnosti sudjeluju s relativno malim udjelom. Potrebno je navesti da obrta kojima je pretežita djelatnost Informacije i komunikacije ima sedam od kojih se šest bave

računalnim programiranjem, telekomunikacijama i ostalim IKT djelatnostima, što pokazuje mogućnost razvoja ovih djelatnosti (Smart City Ploče, 2020).

Za razvoj poljoprivrede na području rijeke Neretve veliku važnost imaju povoljni klimatski uvjeti te mogućnost navodnjavanja. Stanovnici Grada Ploča i okolice uključeni su u poljoprivrednu proizvodnju preko 1 000 PG-ova, što znači da se većina stanovnika Grada Ploča i njegove okolice bavi primarnim sektorom. U poljoprivrednoj proizvodnji ključno je voćarstvo, prvenstveno uzgoj citrusa (pretežito mandarina), smokava i maslina (Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., 2019.)

### 3. RAZVOJ TURIZMA U PLOČAMA

Turizam na području Grada Ploča postoji i ubrzano se razvija, no puni potencijal za razvoj turizma još uvijek nije iskorišten te turizam nema veliki udio u gospodarstvu Grada Ploča niti u turizmu i gospodarstvu Dubrovačko-neretvanske županije. Ono što karakterizira turizam Grada Ploče su brojne prirodne vrijednosti smještene u krugu 10-ak kilometara jedna od druge (Biokovo, Baćinska jezera, rijeka Neretva i njeno ušće, Jadransko more, vinogradarski bogat kraj i mnoge druge) te već puno puta spomenuti geoprometni položaj. Na širem području grada postoji i područje zaštićeno kao značajni krajobraz (Modro oko i jezero uz naselje Desna) te područje NATURA 2000 (Baćinska jezera) (Smart City Ploče, 2020).

#### 3.1. Analiza ponude

##### 3.1.1. Atraktivni elementi ponude

Područje Grada Ploče obiluje prirodnim i antropogenim atrakcijama, na kojima se može temeljiti razvoj turizma, od kojih se izdvajaju:

- Dolina Neretve
- Baćinska jezera
- Biokovo
- Kulturno-povijesna baština

#### Dolina Neretve

Dok se u većem dijelu Dalmacije plodno tlo uvijek moralo oduzimati kamenu, na jugu se nalazi mikroregija u kojoj se izuzetno plodno tlo moralo oduzimati – vodi. Obale rijeke Neretve i njene delte, kao i okolna područja, čine sjeverni, izdvojeni dio Dubrovačko-neretvanske županije, poznat i kao Donjoneretvanski kraj. On obuhvaća oko 120 km<sup>2</sup>, a još 80 km<sup>2</sup> delte prostire se u Hercegovačkoneretvanskoj županiji.

S jugozapadne strane Donjoneretvanskog kraja pruža se obala Jadranskog mora, koja je zbog utjecaja delte i ljudskog čimbenika nešto manje razvedena od ostatka istočno jadranske obale, no usprkos tome ima nekoliko uvala i prirodnih plaža. Ispred obale more nije

otvoreno, već se na udaljenosti od 3 do 10 kilometara nalazi poluotok Pelješac, pa se more između Pelješca i delte Neretve naziva Neretvanski kanal. Od Metkovića do ušća, delta je omeđena ograncima dinarskih planina sa sjevera i podgradinsko-slivanjskim brdima s juga. Od izvornih dvanaest rukavaca koliko ih je izvorno otjecalo u Jadransko more, deltu danas čine tek četiri rukavca, ponajprije zbog brojnih melioracija i kultivacije tog poljoprivredno bogatog područja (Jurić, 1988).

Na navedenom području nalazi se pet ihtiološko-ornitoloških rezervata. Kao ornitološki rezervati zaštićeni su lokaliteti Pod Gredom, Prud i Orepak, a kao značajni krajolik jezera Modro oko i Desne.

Na području rijeke Neretve nude se brojne aktivnosti poput foto safarija, kajakinga, kiteboardinga te jedrenja na daskama. Također, jedna od najpoznatijih aktivnosti smatra se promatranje ptica, odnosno 'bird watching' gdje se pomoću dalekozora i raznih teleobjektiva promatra preko 150 različitih vrsta ptica od kojih se mnoge smatraju ciljnim vrstama područja Delta Neretve. Od prirodnih posebnosti, treba izdvojiti najprije značajni krajobraz „Područje Modrog Oka i jezera uz naselje Desna”. Radi se o djelomično potopljenoj krškoj depresiji na desnoj obali rijeke Neretve. To područje okarakterizirano je obiljem vode i močvarnih staništa, te je također važno za zimovanje i seobu prica te sadrži ugrožena staništa (Smart City Ploče, 2020).



**Slika 1. Kiteboarding na Neretvi**

Izvor: <https://ploce.com.hr/wp-content/uploads/2020/08/14230906.jpg>

## Baćinska jezera

Baćinska jezera smatraju se kriptodepresijom te se sastoje od šest povezanih jezera, a to su: Plitko jezero, Podgora, Oćuša, Sladinac, Crniševo, Šipak i odvojeno jezero Vrbnik.

Najprostranije je jezero Oćuša (55,4 ha), a najveća dubina izmjerena je u Crniševu (31 m). Jezera su ispunjena slatkom vodom iako se nalaze u blizini mora (Prijedlog plana upravljanja zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže delta Neretve 2022. - 2031., 2021).

Povezivanjem Baćinskog jezera pod imenom Sladinac preko tunela sa morem, 1912. godine bitno se promijenio ekosustav Baćinskih jezera na način da se razina jezera snizila za otprilike 12 m. Drugi tunel koji spaja Baćinsko jezero Podgoru s Vrgoračkim poljem izgrađen je 1938. godine te je napravljen kako se nebi događale poplave Vrgoračkog polja (Ivičić i Pavičić, 1996).



**Slika 2. Baćinska jezera**

Izvor: <https://www.apartmaninfo.hr/img/guests/posts/25/bacinska-jezera-min.jpg>

Klima ovog područja je tipična mediteranska klima koju karakteriziraju topla i suha ljeta te blage i kišovite zime. Prosječna temperatura zraka iznosi 15,4°C, a količina padalina iznosi 1 297 mm.

Karakteristični vjetrovi koji su zastupljeni na ovom području su bura, jugo i maestral te oni utječu na colski transport materijala i peluda (Ilijanić, N. i sur., 2015).

Na području jezera Oćuša nalazi se 5 izvora. Izvor Klokun nalazi se otprilike 220 m istočno od Baćinskih jezera na nadmorskoj visini od 1,5 m. Izvor služi za vodoopskrbu Ploča (Ilijanić, N. i sur., 2015).

Baćinska jezera su također bogata ihtiofaunom. U jezerima su pronađene 24 različite vrste riba, od kojih su njih šest vrlo rijetke endemične autohtone vrste te zahtijevaju očuvanje jezera u prvobitnom stanju (Prijedlog plana upravljanja zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže delta Neretve 2022. - 2031., 2021).

Baćinska jezera smatraju se oazom mira te su odlična lokacija za sve ljubitelje prirodnih ljepota. Savršena su za odmor duše i tijela. Što se aktivnosti tiče, dostupne su kajak ture, paddle surf ture te ture lađom kojom se može razgledati čak šest jezera. Baćinska jezera okružuje oko 15 kilometara duga makadamska biciklistička staza. Ona povezuje pet od sedam Baćinskih jezera te se smatra jednom od glavnih atrakcija za turiste koji posjete Baćinska jezera.



**Slika 3. Biciklistička staza Baćinska jezera**

Izvor: <http://www.mtb.ba/wp-content/uploads/2016/02/4-298x168.jpg>

## Biokovo

Najveća je planina u Dalmaciji i završava samo nekoliko kilometara od Grada Ploča. Najviši južni vrh masiva Biokovo je Sveti Ilija (773m) do kojega se može doći stazom koja počinje kod Baćinskih jezera. Sat vremena vožnje od Ploča nalazi se Park prirode Biokovo poznat po izuzetnim biološkim raznolikostima te po najvišem vrhu Dalmacije (Sv. Jure) (Smart City Ploče, 2020).



**Slika 4. Vrh Sveti Ilija**

Izvor: [https://planinarski-portal.org/media/KT\\_uploaded\\_images/kt4\\_Biokovo\\_Sveti\\_Ilija1.jpg](https://planinarski-portal.org/media/KT_uploaded_images/kt4_Biokovo_Sveti_Ilija1.jpg)

Odmah uz Biokovo, nalazi se planinski masiv Rilić koji se nastavlja na južni dio Biokova te je udaljen od Grada Ploča svega 30 kilometara. Rilić, kao i Biokovo, prepun je planinarskih staza koje su ručno izgrađene tijekom godina od strane lokalnih stanovnika. Upravo te staze danas su turistička atrakcija koja privlači brojne posjetitelje, najčešće radi užitka tijekom planinarenja i radi savršenog pogleda.

Sv. Ilija, koji se nalazi iznad Gradca, najbliži je vrh Pločama, a ujedno je i jedan od najpopularnijih vrhova. Ima jedan od najljepših pogleda u okolici i redovno privlači brojne posjetitelje, kako lokalne tako i strane. S jedne strane gleda na Makarsku rivijeru, a s druge strane na Ploče, Baćinska jezera te dolinu Neretve (<https://ploce.com.hr/>).





**Slika 5. Vrh Sveti Ilija**

Izvor: <http://dubrovnikdigest.com/planine-i-spilje/planina-sveti-ilija>

Područje Parka ujedinjuje zajedničku turističku ponudu mora i planine, koja još uvijek nije dovoljno valorizirana. Promidžbenim aktivnostima potrebno je uvrstiti ljepote Biokova u turističke ciljeve posjećivanja uz ulaganje u zaštitu Biokova i potenciranje njegovih vrijednosti.

## Kulturno-povijesna baština

U vrijeme Rimskog carstva, područje Grada Ploča bilo je naseljeno ilirskim plemenima što se može vidjeti iz brojnih arheoloških nalazišta po kojima se najviše ističe naselje Bačina. Osim arheoloških nalazišta, dolaskom kršćanstva, na području Ploča gradili su se sakralni objekti koji se sada mogu vidjeti u svakom naselju. Kao najznačajnije crkve (uvedene u registar kulturnih dobara RH) izdvajaju se Crkva sv. Jurja, Crkva sv. Luke te ruševine crkve sv. Andrije u Bačini te ostaci crkve sv. Anastazija u Staševici. Područje grada posjeduje i ilirske kamene gomile te srednjovjekovne stećke (nadgrobne spomenike) od kojih se većina nalazi na groblju nedaleko od sela Gnječi (Smart City Ploče, 2020).

Uvidom u Registar zaštićenih kulturnih dobara, utvrđene su sljedeće zaštićene cjeline kao pojedinačno nepokretno kulturno dobro:

- Arheološko nalazište Zađe s ostacima ville rustice
- Crkva sv. Jurja s ostacima antičke villae rusticae
- Crkva sv. Luke
- Prapovijesno arheološko nalazište Grebine u Sladincu kod grada Ploče
- Ruševine crkve sv. Andrije
- Arheološko nalazište s ostacima crkve sv. Anastazija (Staša) (Smart City Ploče, 2020).



**Slika 6. Crkva sv. Luke**

Izvor: [https://www.franjevci-split.hr/wp-content/uploads/2020/10/Bacina\\_crkva\\_20-002.jpg](https://www.franjevci-split.hr/wp-content/uploads/2020/10/Bacina_crkva_20-002.jpg)

Grad Ploče nudi i brojna događanja kojima privlači posjetitelje te građane, a najpoznatija događanja su:

- Maraton lađa (od Metkovića do Ploča) – smatra se najvećim amaterskim natjecanjem u Hrvatskoj te se održava svake godine u mjesecu kolovozu i jedan je od glavnih događaja Pločanskog ljeta
- Tradicionalna ribarska noć – nudi jedinstvenu priliku za uživanje u tradicionalnim ribljim specijalitetima s nekoliko tisuća posjetitelja svake godine (Smart City Ploče, 2020).

U Pločama, najznačajnijim turističkim događajem smatra se „Maraton lađa” koji se održava u spomen neretvanskih gusara. Tradicionalna utrka održava se još od 1998. svako ljeto druge subote u mjesecu kolovozu. U prosjeku preko 600 natjecatelja svake godine, odnosno otprilike 35 posada. Put koji lađari moraju prijeći dug je svega 23 kilometra, a prosječno vrijeme iznosi 2 sata i 15 minuta. Polazište je u Metkoviću, a završetak je u Pločama. Ovaj događaj popraćen je uživo preko desetak tisuća gledatelja. Pobjednička lađa osvaja zlatnu medalju te štit kneza Domagoja koji teži 27 kilograma te novčanu nagradu. Mjesto iz kojeg potječe pobjednička posada, nedugo nakon pobjede organizira tzv. „Noć prvaka” gdje se organizira fešta i koncert (Musulin, 2015).



**Slika 7. Maraton lađa**

Izvor: [https://maraton-ladja.hr/images/slajd/celo\\_004.jpg](https://maraton-ladja.hr/images/slajd/celo_004.jpg)

### 3.1.2. Komunikacijski elementi ponude

Luka Ploče je izvozno-uvozna luka za bosanskohercegovačko zaobalje, čime se nastavlja tradicija prethodnih neretvanskih luka poput Narone, Drijeve i luke Metković. Luka Ploče djelomično zahvaća tržište Mađarske, Slovačke i Srbije. Gravitacijska područja tih zemalja nisu od tolike važnosti kao Bosna i Hercegovina jer su njihova tržišta tradicionalno okrenuta sjevernojadranskim lukama poput Rijeke, Trsta i Kopra, s kojima imaju dobru prometnu povezanost (Kuran, 2012).



**Slika 8. Luka Ploče**

Izvor: <https://i.ytimg.com/vi/ksV6Nu9nXIQ/maxresdefault.jpg>

Grad Ploče nalazi se u vrlo povoljnom prometno-geografskom povezivanju svih vrsta prometa. Osnovni prometni koridor je Ploče – Sarajevo - Mostar – Budimpešta, koji se križa s jadranskom cestom, željezničkom prugom Banja Luka – Doboj – Tuzla te posavskim prometnim koridorom. Koridor Vc od iznimne je važnosti za željeznički promet, a to je pruga koja Ploče preko Mostara i Sarajeva povezuje sa Slavonijom i Mađarskom.

Luka Ploče nije samo teretna luka, već ujedno i putnička luka koja ima redovne trajektne linije od Ploča do Trpnja (poluotok Pelješac) te doprinosi željezničkom prometu uz transport sirova za različite industrijske zone.

U tijeku je izgradnja i planiranje nekoliko modernih cesta koje će područje doline Neretve u budućnosti kvalitetnije i brže povezati s okolicom. Autocesta A1 planirana je između Zagreba, Splita i Dubrovnika, a trenutno je završena do Ploča. Kroz par godina očekuje se njen dovršetak do Dubrovnika i dalje prema Crnoj Gori. Autocesta A10 nakon izgradnje bit će najkraća hrvatska autocesta, s dužinom manjom od 5 kilometara. Spajat će A1 s granicom prema BiH, odakle će se povezati s autocestom A1 u BiH. Ta će autocesta spajati jug i sjever, Hercegovinu i Posavinu te će se u blizini Bosanskog Šamca mostom preko Save povezati s hrvatskom autocestom A5. Cijeli taj pravac činit će paneuropski cestovni koridor Vc između Budimpešte i pločanske luke. Još jedan važan cestovni objekt je most Komarna-Pelješac koji bi povezo dva razdvojena dijela teritorija Republike Hrvatske i time ukinuo potrebu za dvostrukim prelaženjem granice kod Neuma (<https://www.edubrovnik.org>).

### 3.1.3. Receptivni elementi ponude

Postojeći i planirani elementi ponude:

- u naselju Baćina nalazi se postojeći autokamp s kapacitetom od 100 smještajnih jedinica
- postojeći hotel u naselju Ploče (Hotel Bebić) te planirani novi hotel s kapacitetom od 80 smještajnih jedinica
- planirano hotelsko turističko naselje koje će se nalaziti između dva naselja (Ploče i Baćina) s kapacitetom 320 smještajnih jedinica (Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., 2019.)

U Pločama postoji samo jedan hotel, pod nazivom hotel Bebić. Hotel Bebić smješten je u samom centru grada s pogledom na rivu. U ponudi ima 40 soba i 6 hotelskih apartmana, restoran pogodan za svadbene večere (do 300 gostiju), snack bar, terasu, mogućnost veza za manje brodove, osiguran parking, mjenjačnicu, rent a car, frizerski i brijački salon (<https://hotel-bebic.hr/>).



**Slika 9. Hotel Bebić**

Izvor: <https://planetofhotels.com/en/croatia/ploce/hotel-bebic>

Ponuda restorana u Pločama:

- Restoran Baćinska Jezera
- Restoran Monaco
- Mariner's Pub
- Capitano beach bar
- Restoran Stara Dama
- Konoba Jadran
- Restoran Fulin
- Pizzeria Oliva
- Restoran Teta Olga
- Bistro M
- Restoran Pećina
- Grill Pizzeria Zminjac (<https://visitploce.com/hr/pocetna/>).

Unutar građevinske zone grada dopuštena je gradnja građevina ugostiteljsko-turističke namjene. Unutar zaštićenog obalnog pojasa dopuštena je izgradnja hotela s maksimalnim kapacitetom od 80 kreveta. U naselju Ploče planiran je hotel i hotelsko naselje na lokalitetu

„Pod cestom“. Na Baćinskim jezerima planiran je autokamp na lokalitetu Željograd. Također je planirana luka nautičkog turizma – marina Ploče s kapacitetom od 200 vezova. Površina kopnenog dijela luke je 1 ha. Turističkougostiteljska namjena kopnenog dijela luke nautičkog turizma je T2 – hotelsko naselje, kapaciteta 120 smještajnih jedinica (Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., 2019.)

### **3.2. Organizacijska struktura grada Ploča**

Glavni dionik za razvoj turizma na području Grada je Turistička zajednica Grada Ploče koja je zadužena za edukaciju ostalih turističkih dionika, informiranje dionika i posjetitelja, organizaciju događanja, podršku lokalnim ugostiteljima, naplatu boravišne pristojbe te provođenje ostalih aktivnosti za razvoj turizma. Od ostalih dionika potrebno je izdvojiti četiri receptivne turističke agencije aktivne u radu koje nude brojne usluge usmjerene turistima (Smart City Ploče, 2020).

Aktivne turističke agencije:

- Adelante Agency
- Life & Ventures Adventure Agency
- Ploče Sailing Agency
- Petrus Tours Ltd. travel agency (<https://visitploce.com/hr/pocetna/>).

### **3.3. Analiza potražnje**

Osim jednog hotela u Pločama koji ima kapacitet od 80 ležaja i jednog aparthotela, boravak turista se u najvećoj mjeri odvija u privatnom smještaju. Najveći broj turista boravi u tzv. nekomercijalnom turističkom prometu. Nekomercijalni turizam predstavljaju turisti koji noće u privatnim kućama, vilama i apartmanima na nekomercijalnoj bazi. To primjerice, uključuje:

- One koji ne plaćaju svoj boravak u vikendicama prijatelja

- Smještajne objekte registrirane kao privatno vlasništvo, a ne pravna osoba u kojima borave prijatelji i obitelj

Prema podacima Turističke zajednice Grada Ploča u 2014. godini na području Grada Ploča bilo je ukupno 29 768 noćenja, od čega je broj posjetitelja smještenih u hotelima bio 2 563, dok je za 2013. godinu evidentirano ukupno 27 098 noćenja turista, od čega je 1 793 smješteno u hotelima.

Glavnina noćenja odnosi se na boravak u privatnom smještaju s najvećim udjelom gostiju u nekomercijalnom turističkom prometu koji čine oko 50 % ukupnog broja noćenja (Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., 2019.).

Sveukupni broj dolazaka i noćenja gostiju kroz godine se blago povećava. Godine 2013. ostvareno je 3 352 dolaska, a 2016. njih 3 518 iz čega se može zaključiti da se broj dolazaka u analiziranom periodu povećao za 5%. Broj noćenja u istom je razdoblju povećan za 13%, a 2016. godine iznosio je 20 661 noćenje. Prosječan broj noćenja po turistu od 2013. do 2016. godine iznosio je otprilike 5 dana.

Godine 2016. najveći broj dolazaka ostvaren je u naselju Baćina (1 592), kao i najveći broj noćenja (8 632). Promatrajući broj dolazaka i noćenja po mjesecima, može se zaključiti da je najveći broj dolazaka ostvaren u mjesecu kolovozu (1 284) kao i broj noćenja (7 594). Uspoređujući turističku godinu 2016. s 2014. vidljivo je da je broj gostiju na vrhuncu sezone u kolovozu neznatno porastao. Godine 2014. na predmetnom području u kolovozu ostvareno je 7 034 noćenja, što je činilo prosječno 235 gostiju dnevno. Godine 2016. taj se broj povećao na 253 gosta dnevno.

Na području Grada Ploča najveći broj dolazaka i noćenja gostiju ostvaren je objektima u domaćinstvima (2 768 dolazaka i 14 521 noćenje), a nakon toga u nekomercijalnom smještaju (380 dolazaka i 5 491 noćenje) (Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., 2019.)

Ako se pogleda udio rezultata (dolazaka i noćenja) turizma Grada Ploča u rezultatima turizma DNŽ može se zaključiti da je isti jako nizak te je za 2019. godinu iznosio, za noćenja 0,37% i za dolazke 0,32% (Smart City Ploče, 2020).



**Tablica 2. Osnovni pokazatelji turizma i udio rezultata Grada Ploče u rezultatima DNŽ od 2015. do 2019. godine**

Kategorija	Godina				
	2015.	2016.	2017.	2018.	2019.
Broj smještajnih jedinica	141	167	208	248	283
Broj postelja	376	474	612	716	820
Broj dolazaka	3 151	3 123	4 210	5 512	7 125
Broj noćenja	11 794	14 639	18 805	23 772	31 233
Prosječni broj noćenja po postelji	31.37	30.88	30.73	33.20	38.09
Prosječni broj noćenja po dolasku turista	3.74	4.69	4.47	4.31	4.38
Postotak popunjenosti smještajnih kapaciteta	8.59%	8.46%	8.42%	9.10%	10.44%

Izvor: Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., 2019.

## 4. KLJUČNI PROBLEMI I PREPREKE RAZVOJA TURIZMA U PLOČAMA

Potencijal za razvoj turizma postoji ponajviše kroz brojne prirodne vrijednosti no isti nije u potpunosti iskorišten. Veliki utjecaj na razvoj turizma imalo je ponovno otvaranje gradske plaže u Pločama te porast broja smještajnih objekata (ponajviše u privatnom vlasništvu) (Smart City Ploče, 2020).

Područje delte Neretve karakterizira visoka sezonalnost, odnosno većinski broj noćenja ostvaruje se upravo u ljetnim mjesecima. Razvoj selektivnih oblika turizma ima potencijal produžetka turističke sezone te može osigurati značajan broj dolazaka u predsezoni i posezoni, ali i tokom čitave godine. Glavne aktivnosti takve ponude su: foto-safari u tradicionalnoj lađi, berba mandarina, kitesurfing, sportski ribolov, ronjenje, kajakaštvo, promatranje ptica, biciklizam i pješačenje (Prijedlog plana upravljanja zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže delta Neretve 2022. - 2031., 2021).

Jedna od najvećih prepreka za razvoj turizma je ta da u gradu Ploče postoji samo jedan hotel i jedan napušteni kamp na Baćinskim jezerima, te divlja kampirališta na ušću Neretve i na Baćinskim jezerima. Intenzivniji razvoj turizma moguće je očekivati tek nakon određenih radikalnih promjena koje su preduvjet za njegov intenzivniji razvoj (Prostorni plan uređenja grada Ploča, 2007).

Digitalna/digitalizirana turistička infrastruktura trenutno, osim platforme Ploče Virtual Tour ne postoji, a ne postoji ni dokument usmjeren razvoju turizma. Dodatan problem je djelomična prometna ne povezanost Grada Ploča zbog ukidanja željezničkog prometa za putnički prijevoz.

Turistička zajednica Grada Ploča provodi brojne promotivne aktivnosti te projekte usmjerene razvoju turizma od kojih je potrebno istaknuti izgradnju vjetroorgulja u Rogotinu koje će zasigurno uvelike doprinijeti prepoznatljivosti Ploča te samim time privlačenju posjetitelja.

Kako bi se turizam nesmetano razvijao potrebno je implementirati nova, tehnološko-inovativna rješenja kojima će se turizam podići na višu razinu te naposljetku dovesti do povećanja udjela turizma u gospodarstvu Grada Ploča. Neka od mogućih rješenja su unaprjeđenje online platforme Ploče Virtual Tour, uvođenje Smart Beacons bežičnih uređaja (emitiraju signale uz povezivanje bluetoothom s mobilnim uređajima te kroz interakciju u stvarnom vremenu gostima daje informacije o atrakcijama na kojima su postavljeni) te osmišljavanje raznih mobilnih aplikacija (npr. multimedijalan turistički vodič) (Smart City Ploče, 2020).

Potencijalno će razvoj turizma biti moguće intenzivirati nakon eventualnog prestrukturiranja Hrvatske vojske te privođenja planiranoj namjeni sadašnjih kapaciteta, građevina i zona koje su u njihovom vlasništvu, a nalaze se na najatraktivnijim položajima uz morsku obalu u gradu Ploče (Prostorni plan uređenja grada Ploča, 2007).

## 5. ZAKLJUČAK

Turizam na području Ploča još je uvijek u razvoju i još nije postao značajna gospodarska grana. Osim jednog hotela s 80 kreveta i apartmanskog hotela, u okolici nema značajnijih turističkih sadržaja, a većina turista boravi u privatnom smještaju.

Ponovno otvaranje gradske plaže Ploče (zatvorene od 2006. godine zbog prekomjernog onečišćenja vode) ima veliki utjecaj na razvoj turizma i zadovoljstvo lokalnog stanovništva. Ipak, Ploče se mogu pohvaliti počecima razvoja turističkog proizvoda koji je počeo privlačiti sve više turista.

Iako njegov nastanak nije bio predviđen za turističku gospodarsku djelatnost, slabljenje industrije u zaleđu (prije svega Bosne i Hercegovine) i gospodarske smjernice Republike Hrvatske doveli su do porasta turističkog prometa na području grada i okolice.

Iako primorski grad, grad Ploče nije izravno vezan uz morski turizam, već uz druge oblike turizma baziranog na prirodi. Prometni geografski položaj i brojna prirodna bogatstva predmetnog područja opravdavaju ovakav stav. Ponuda aktivnosti, usluga i događaja relativno je zadovoljavajuća, no potrebno je unaprijediti turistički sustav implementacijom pametnih rješenja i novih tehnologija. Uz nedostatke, brojne su već navedene prednosti koje će se nadopuniti realizacijom projekta plana razvoja turizma.

## LITERATURA

- 1) Bolanča, D. (2001). Pravni status luke Ploče u sklopu hrvatskih relevantnih propisa i Međunarodnog sporazuma o slobodnom tranzitu kroz teritorij Republike Hrvatske u i iz luke Ploče i kroz teritorij Bosne i Hercegovine u Neumu (1998.), Pomorski zbornik, god. 39 br. 1, str. 17-56
- 2) Curić, Z. (1991). Perspektive razvoja turizma u općini Metković, Turizam: međunarodni znanstveno-stručni časopis 39, Zagreb, 7-8.
- 3) Ilijanić, N. i sur. (2015). Paleolimnološka istraživanja Baćinskih jezera - jezero Crniševo, Zbornik radova Hrvatske Vode, str. 437-446
- 4) Izvješće o stanju u prostoru Grada Ploče, 2019.
- 5) Jurić, I. (1988). Donjoneretvanski kraj, Školska knjiga, Zagreb
- 6) Kuran, K. (2012). Povijesno-geografski razvoj Luke Metković, Naše more, god. 59 br. 1-2, str. 92-100
- 7) Musulin, Z. (2013). "Jedna lađa rikon plovi...", Matka, god. 22 br. 86, str. 110-115
- 8) Prijedlog plana upravljanja zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže delta Neretve 2022. - 2031., Javna ustanova za upravljanje zaštićenim dijelovima prirode Dubrovačko-neretvanske županije, Dubrovnik, 2021.
- 9) Prostorni plan uređenja grada Ploča, Urbanistički zavod grada Zagreba, Zagreb, 2007.
- 10) Smart City Ploče: strategija revitalizacije resursa za život i razvoj: [za razdoblje od 2021. - 2027. godine], Grad Ploče, Ploče, 2020.
- 11) Strategija razvoja Grada Ploča - Ploče 2022., Micro, Split, 2019.
- 12) Vidak-Buljan, V. (2017). Plan upravljanja Parkom prirode Biokovo za razdoblje 2017.-2026. (nacrt konačnog prijedloga, dostupno na webu: <https://pp-biokovo.hr> ), pregledano: 1. srpnja 2022.
- 13) <https://popis2021.hr/>, pregledano: 27. lipnja 2022.
- 14) <https://ploce.hr/grad/o-gradu/>, pregledano: 1. srpnja 2022.
- 15) <https://morski.hr/2020/11/08/ime-najmladeg-grada-u-hrvatskoj-prvi-put-se-spominje-jos-u-14-stoljecu/>, pregledano: 1. srpnja 2022.
- 16) <https://hotel-bebic.hr/>, pregledano: 2. srpnja 2022.
- 17) <https://www.biokovo.com/hr/60/ponuda-parka>, pregledano: 5. srpnja 2022.
- 18) <https://visitploce.com/hr/pocetna/>, pregledano: 5. srpnja 2022.

- 19) <https://ploce.com.hr/>, pregledano: 1. rujna 2022.
- 20) <http://www.edubrovnik.org/>, pregledano: 1. rujna 2022.

### **Izvori slika**

- 1) <https://ploce.com.hr/wp-content/uploads/2020/08/14230906.jpg>
- 2) <https://www.apartmaninfo.hr/img/guests/posts/25/bacinska-jezera-min.jpg>
- 3) <http://www.mtb.ba/wp-content/uploads/2016/02/4-298x168.jpg>
- 4) [https://planinarski-portal.org/media/KT\\_uploaded\\_images/kt4\\_Biokovo\\_Sveti\\_Ilija1.jpg](https://planinarski-portal.org/media/KT_uploaded_images/kt4_Biokovo_Sveti_Ilija1.jpg)
- 5) <http://dubrovnikdigest.com/planine-i-spilje/planina-sveti-ilija>
- 6) [https://www.franjevci-split.hr/wp-content/uploads/2020/10/Bacina\\_crkva\\_20-002.jpg](https://www.franjevci-split.hr/wp-content/uploads/2020/10/Bacina_crkva_20-002.jpg)
- 7) [https://maraton-ladja.hr/images/slajd/celo\\_004.jpg](https://maraton-ladja.hr/images/slajd/celo_004.jpg)
- 8) <https://i.ytimg.com/vi/ksV6Nu9nXIQ/maxresdefault.jpg>
- 9) <https://planetofhotels.com/en/croatia/ploce/hotel-bebic>

## POPIS SLIKA

<b>Slika 1. Kiteboarding na Neretvi.....</b>	<b>12</b>
<b>Slika 2. Baćinska jezera .....</b>	<b>13</b>
<b>Slika 3. Biciklistička staza Baćinska jezera.....</b>	<b>14</b>
<b>Slika 4. Vrh Sveti Ilija .....</b>	<b>15</b>
<b>Slika 5. Vrh Sveti Ilija .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>Slika 6. Crkva sv. Luke .....</b>	<b>17</b>
<b>Slika 7. Maraton lađa .....</b>	<b>18</b>
<b>Slika 8. Luka Ploče .....</b>	<b>19</b>
<b>Slika 9. Hotel Bebić.....</b>	<b>21</b>

## **POPIS TABLICA**

**Tablica 1. Trgovačka društva na području Grada Ploča od 2013. do 2017. godine .....9**

**Tablica 2. Osnovni pokazatelji turizma i udio rezultata Grada Ploče u rezultatima  
DNŽ od 2015. do 2019. godine**



## SAŽETAK

Hrvatski turizam jedna je od najvažnijih grana Republike Hrvatske ponajviše zbog prekrasne razvedene obale. Grad Ploče, iako primorski grad, jedan je od rijetkih u kojem turizam nema osobitog značaja. Iako se nalazi na vrlo povoljnom geografskom položaju te u svojoj blizini ima razne prirodne atrakcije, mogućnosti za turizam u Gradu Ploče nikada nisu bile dovoljno iskorištene. U ovom radu opisano je trenutno stanje turizma u Gradu Ploče, te mogućnosti i prijedlozi za njegov daljnji razvitak. Svrha rada bila je naglasiti ljepote kojima obiluje Grad Ploče i njegova okolica, te dati prijedloge za privlačenjem a i zadržavanjem što većeg broja turista. Korištenjem metoda deskripcije, analize i sinteze te statističkih metoda stvorila se kvalitetna osnova za analizu turizma u Gradu Ploče. Nakon analize pomoću spomenutih metoda, vidljivo je da turizam iz godine u godinu napreduje te da se ponuda smještajnih kapaciteta proširuje.

Ključne riječi: turizam, Grad Ploče, Dolina Neretve, turističke atrakcije, prirodne ljepote

## **SUMMARY**

Croatian tourism is one of the most important branches of the Republic of Croatia, mainly because of the beautiful indented coastline. The town of Ploče, although a coastal town, is one of the few where tourism is not particularly important. Although it is located in a very favorable geographical position and has various natural attractions in its vicinity, the possibilities for tourism in the City of Ploče have never been sufficiently exploited. This paper describes the current state of tourism in the City of Ploče, as well as possibilities and proposals for its further development. The purpose of the work was to emphasize the beauty of the City of Ploče and its surroundings, and to give suggestions for attracting and retaining as many tourists as possible. By using methods of description, analysis and synthesis, as well as statistical methods, a quality basis for the analysis of tourism in the City of Ploče was created. After the analysis using the mentioned methods, it is evident that tourism is progressing year by year and that the offer of accommodation capacities is expanding.

Keywords: tourism, City of Ploče, Neretva Valley, tourist attractions, natural beauty